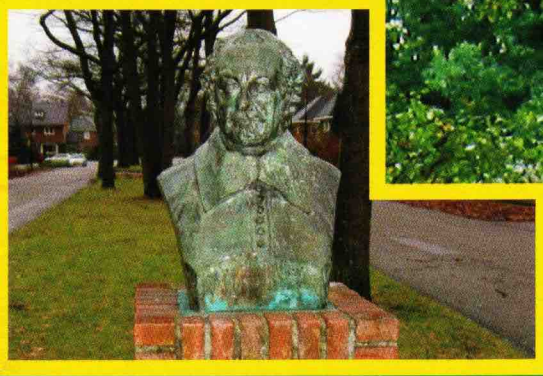
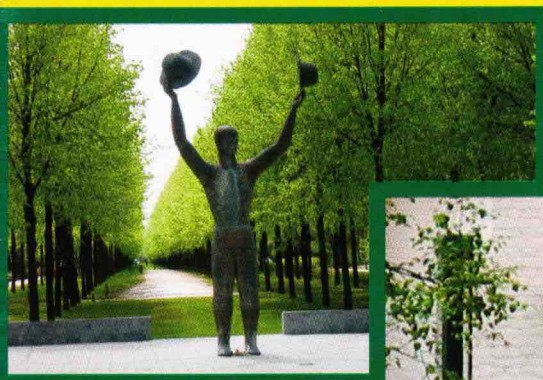
Wijknieuws 7

Wijkraad De Sprengen





BISTERBOSCH MAKELAARDIJ...
DE SLEUTEL TOT PLEZIERIG WONEN!

Bisterbosch Makelaardij, sinds 1968 een vertrouwd adres aan de Jachtlaan in Apeldoorn, heeft zich afgelopen jaren ontwikkeld tot één van de grotere NVM kantoren in de regio. Betrouwbaarheid, deskundigheid en onafhankelijkheid staan voorop; een kantoor met een duidelijke eigen identiteit, jarenlange ervaring en gedegen kennis van de woningmarkt. Met oog voor detail, adviseren wij u graag over aankoop, verkoop, taxaties of bedrijfsonroerend goed.

Daarnaast zijn wij gespecialiseerd in financiële advisering.
U kunt rekenen op onze professionele aanpak en persoonsgericht maatwerk.

Wij leveren kwaliteit in dienstverlening.
U bent van harte welkom!

Bisterbosch
MAKELAARDIJ

NVM

Jachtlaan 131 - 7313 CW Apeldoorn - telefoon: 055 - 355 35 78 - telefax: 055 - 355 29 61 - info@bisterbosch.nl - www.bisterbosch.nl

Bestuursleden:

G. Luijten
(voorzitter)

M.J.M.A. van Lieshout
(vice voorzitter)

C. Bouman
(secretaris/penningmeester)

H. Kerkdijk
(bestuurslid)

Van de voorzitter:

Beste wijkbewoners, hier is tie dan weer "wijknieuws" nummer zeven, tot onze grote vreugde een wijkblad wat door velen uit de wijk zorgvuldig wordt gelezen en voor even zo velen een reden is te reageren op actuele gebeurtenissen in de wijk.

Voor de meeste mensen is de vakantie weer voorbij, zo ook voor het bestuur van de wijkraad. Ik hoop dat u met mij, de warmte, de files en de droogte goed bent doorgekomen. Het bestuur van de wijkraad heeft inmiddels het dagelijks leven en werk weer opgepakt en zijn vol enthousiasme begonnen aan tal van zaken welke voor de wijk van belang zijn.
In dit "Wijknieuws" kunt u lezen over de door de wijkraad georganiseerde bewonersavond Soerenseweg e.o., over vergunningparkeren, over Walterbos en over vele andere zaken welke op dit moment leven in de wijk. Mocht u aandachtspunten hebben of mocht u uw steentje bij willen dragen aan het wijkwerk, schroom dan niet en neem contact op met een van de bestuursleden.
Dit deden destijds ook Janny de Geus en Dineke Vermeer, die in de werkgroep speelplaatsen deelnamen en ervoor zorgde dat er bij de Jupiterlaan speelterreinen voor de kinderen zijn gecreëerd welke gezien mogen worden.
Voor de inspanning van beide dames wil ik hierbij mijn dank uitspreken en bij een nieuw project zullen we graag weer een beroep op hun ervaringsdeskundigheid doen.
Ik hoop dat velen het voorbeeld van deze dames zullen volgen. Dit keer helaas geen column van onze wijkagent omdat hier nog steeds een vacature is welke tot op heden nog niet is ingevuld. Hopelijk kunnen we in het volgende nummer de nieuwe wijkagent aan u voorstellen. Ook zullen wij in het volgende nummer de notulen van de jaarvergadering plaatsen i.v.m. ruimtegebrek in deze uitgave.
Rest mij u veel leesplezier te wensen.

Ger Luijten

Adressen:

Wijkraad De Sprengen
Postbus 10057 GB
Apeldoorn
E-mail adres:
de-sprengen@planet.nl

Bestuursleden:
G. Luijten (**voorzitter**)
Jachtlaan 145
055 - 355 00 88

M.J.M.A. van Lieshout
(vice voorzitter)
Huygenslaan 46
055 - 355 07 05

Cor Bouman (**secretaris /penningmeester**)
Planetenlaan 15
055 - 355 81 76

H. Kerkdijk
(algemeen bestuurslid)
Sumatralaan 25
055 - 522 42 08

Gemeente Apeldoorn:
De buitenlijn is een gratis telefoonnummer waar burgers en instellingen terecht kunnen voor het melden van problemen op het gebied van wegen, groen, milieu, straatmeubilair, zwerfvuil, verlichting, vernieling, etc.
De buitenlijn is op werkdagen tussen 08.00 en 17.00 uur bereikbaar via het gratis telefoonnummer
0800 580 22 22

De wijkagent:
waarnemer:
dhr. Weulen Kranenberg
adres: Jachtlaan 193
telefonisch te bereiken op
telefoonnummer 0900-8844

Colofon

Colofon
Wijknieuws is een uitgave van Wijkraad de Sprengen, verschijnt vier keer per jaar en wordt gratis verspreid bij ruim 2.500 adressen in de wijk " de Sprengen" te Apeldoorn

Redactieleden:
Marjan van Lieshout
Henk Kerkdijk
Ger Luijten.

Redactieadres:
Ger Luijten,
Jachtlaan 145,
7313 CX Apeldoorn.

Advertenties:
Ger Luijten,
Jachtlaan 145,
7313 CX Apeldoorn.
055-355 00 88

Fotografie:
Ger Luijten

Druk:
Tijl Offset Zwolle

Bewonersavond Soerenseweg en omstreken.

Verslag van de op 17 juli j.l. door de Wijkraden De Naald en De Sprengen gezamenlijke belegde avond voor bewoners van de Soerenseweg, Badhuisweg e.o.

De reden voor het houden van deze avond was dat de wijkraden vanuit de bewoners veel boze reacties ontvingen over het optreden van de Gemeente t.a.v. omleidingroute Soerenseweg, uitstel reconstructie maar bovenal de ontstane situatie welke als zeer onveilig wordt gezien.
De voorzitter van Wijkraad De Sprengen, Ger Luijten, opent de bijeenkomst en heet een ieder van harte welkom, mede namens het Bestuur van Wijkraad De Naald. Verder zijn namens de wijkraden aanwezig:

De Sprengen	Cor Bouman, Secretaris/penningmeester
	de voorzitter van de commissie wegen en verkeer, Henk Kerkdiik is wegens vakantie verhinderd
De Naald	Jan Lievestro, voorzitter commissie Verkeer.

In het bijzonder verwelkomt de voorzitter de vertegenwoordigers van de politieke partijen, welke hiermede blijk geven oog te hebben voor de belangen van de bewoners van Soerenseweg e.o. en de heren T.A.S.Stoop, hoofd van de afd. mobiliteit en de heer F.Lengkeek, projectleider.
De heer Lievestro vraagt in zijn openingswoord mede aandacht te besteden aan het nu al zichtbaar worden van sluipverkeer Langeweg, Loseweg etc.
De voorzitter schets kort de gang van zaken vanaf 7 mei 2003. Rond het middaguur van 7 mei ontving de heer Kerkdijk een telefonische mededeling dat reconstructie Soerenseweg op korte termijn zijn beslag zou krijgen.
Aan het einde van die dag ontving hij een 2e telefoontje inhoudende dat reconstructie uitgesteld diende te worden. Hij heeft direct om een onderhoud gevraagd met de betreffende projectleider.
Dit onderhoud, waarbij de heer van der Kamp in zijn hoedanigheid als lid van de werkgroep Soerenseweg/Badhuisweg aanwezig was, heeft plaatsgevonden op 8 mei j.l. De heer van der Kamp geeft desgevraagd een korte samenvatting van de inhoud van het gesprek van 8 mei inhoudende:
De heer Kerkdijk heeft in dit gesprek met de heer Lengkeek zeer nadrukkelijk zijn verontwaardiging uitgesproken over het opnieuw uitstellen van reconstructie deel Soerenseweg, welke gevolgd zou worden door het instellen van 1 richting verkeer voor de Soerenseweg vanaf splitsing Badhuisweg/Soerenseweg, met uitzondering van een klein deel ter hoogte van Orpheus.
Uiteindelijk kregen de heren de toezegging dat de zaak heroverwogen zou worden.
Op een vraag van uit de zaal wat hebben de wijkraden gedaan vanaf 7 mei tot einde mei werd de volgende toelichting gegeven:
Rond 18 mei, is er nogmaals telefonisch contact geweest, blijkbaar was er nog geen beslissing gevallen. Hierna bleef het stil, heel stil tot 2 juni j.l. toen er plotsklaps borden verschenen bij de Loolaan in verband met reconstructie van de Loolaan.

Op 4 juni ontvangt een deel van de Soerenseweg n.l. de huisnummers 31 t/m 67 en 64 t/m 88 een brief van het hoofd afdeling Wegen en Riolering, de heer C.P. van Bruggen, waarin deze hen simpelweg meedeelt dat de geplande reconstructie in het 2e kwartaal van 2003 geen doorgang zal vinden. Over een omleidingroute voor de dan al afgesloten Loolaan wordt met geen woord gerept. Hogere en lagere huisnummers zijn tot vandaag(17 juni) van informatieverstrekking verstoken gebleven.

De voorzitter hecht er aan te vermelden veel waardering te hebben voor de initiatieven van de heren van der Schaaf en Messchendorp, welke in eerste instantie het voortouw genomen hebben om de bewoners van de Soerenseweg te informeren. Ook de "e-mail" actie van de dames Bouman en Wijnands dient hier zeker genoemd te worden.
De voorzitter stelt voor te komen tot een inventarisatie van de grootste knelpunten en het aandragen van mogelijke oplossingen hiervoor.

Direct wordt door diverse bewoners van de Soerenseweg gevraagd waarom de politiek verantwoordelijke wethouder(s) niet aanwezig is/zijn.

De frustraties komen snel los. Op een mededeling van de heer Lievestro dat wijkraad De Naald voorgesteld heeft de Loolaan éénzijdig open te stellen, wat door de gemeente werd afgewezen, kwam al direct als reactie vanuit de zaal "waar GEEN wil is is geen weg". Uit diverse reacties vanuit de zaal werd al snel duidelijk dat dit de zoveelste misser is van de gemeente richting bewoners.

De meest belangrijke vragen en opmerkingen vanuit de zaal:
Waarom is er geen overleg geweest met wijkraden en een bewonersavond georganiseerd door DE GEMEENTE in verband met uitstel reconstructie en omleidingroute?
Men wil wel overleg voeren met bewoners Badhuisweg over (versnelde) invoering één richting verkeer. Wat hebben bewoners Loolaan en Badhuisweg wel, wat bewoners Soerenseweg niet hebben is de vraag?

Wat is de reden van het naar voren halen van de reconstructie Loolaan wordt herhaaldelijk gevraagd? Financieel?
Uiteindelijk, na veel aandringen, deelt de heer Stoop mede dat financiële consequenties maar zeker ook de aanvoer van zwaar materieel voor Orpheus een rol hebben gespeeld, dit laatste werd de gemeente pas duidelijk in een gesprek met het bouwteam Orpheus op 7 mei j.l. Er is sprake van exceptioneel transport vermeld de heer Stoop.

Waarom worden bewoners "afgescheept" met excuses en waarom wordt er niet INHOUDELIJK gereageerd op duidelijk gestelde vragen, zowel schriftelijk aan College van B & W en tijdens de gegeven toelichting op brief en e-mail bij de commissievergadering LBM vorige week is de vraag van een bewoonster.

Waarom werd door de Wethouder een uitritconstructie bij Jachtlaan/Soerenseweg in het verleden van tafel geveegd, terwijl nu blijkt dat Politie niet kan/wil handhaven als er wel een 30 km zone bord is geplaatst maar geen/onvoldoende snelheidsremmende maatregelen zijn genomen door de wegbeheerder vragen bewoners van 1ste deel Soerenseweg zich af.

Waarom is er gekozen voor een LOGISCHE omleiding en niet voor een VEILIGE omleiding?

De Soerenseweg is smal en niet voorzien van vrijliggende fietspaden en deels zelfs geen trottoir maar grindbermen, onbegaanbaar voor personen met rollator, wandel- c.q. kinderwagen.

Waarom wordt de Loolaan reconstructie niet teruggedraaid en hoe lang moeten de bewoners van de Soerenseweg nu weer wachten? De Soerenseweg is al "tig" keer uitgesteld. Wegdek 1ste deel vanaf de Jachtlaan is al jaren in zeer slechte staat en verslechterd met de dag door zwaar bouwverkeer etc.

De volgende voorstellen werden vanuit Bestuur Wijkraad De Sprengen gedaan:
Plaats op de Amersfoortseweg voor de afslag J.C. Wilslaan een bord met de tekst Loolaan afgesloten. Omleidingborden voeren dan verkeer komende uit de richting Nieuw Milligen via de Wilslaan naar de rotonde en dan via Kennedylaan, Sprengenweg etc.
De af te leggen afstand is ongeveer gelijk aan de huidige omleiding via Jachtlaan.

Plaats op de Zwolseweg voor de afslag Ankelaarseweg eveneens een bord met de tekst Loolaan afgesloten.
Omleidingborden voeren dan verkeer via de Ankelaarseweg en de Koninginnelaan naar het centrum.

De volgende voorstellen werden door de bewoners gedaan:
Open de Loolaan éénzijdig, middels het leggen van Stelton platen.
Na toelichting van de heer Stoop dat dit theoretisch mogelijk is maar dat dit tot vertraging zal leiden werd dit voorstel met meerderheid van stemmen weer teruggenomen, mede in verband met de komende winterperiode. De planning zoals die nu is houdt in dat de Loolaan in het najaar van 2003, dus voor de winterperiode, weer opengesteld kan worden voor het autoverkeer.

Voer direct één richting verkeer in voor de Soerenseweg, rijrichting vanaf Jachtlaan naar de Loolaan en voor de Badhuisweg rijrichting vanaf Sprengenweg richting Jachtlaan.

Een andere reactie "Laten de deskundigen maar hun werk doen, daar worden ze voor betaald".

Breng op zeer korte termijn snelheidsremmende maatregelen aan op de Soerenseweg, zo dicht mogelijk bij de Jachtlaan, bij de Koning Lodewijklaan één en ander in overleg met de Politie zodat zo snel mogelijk handhavend kan worden opgetreden.

Voer (niet bestemmingsverkeer voor Soerenseweg/Badhuisweg) komende vanaf kruispunt De Naald niet via de Soerenseweg maar naar de Rotonde bij AGOV V en daarna via de Kennedylaan (vrijliggende fietspaden) en bredere Sprengenweg naar het centrum.

Bouwverkeer Orpheus aanvoer wel via de Soerenseweg naar Orpheus en daarna afvoer via de Vosselmanstraat, Sprengenweg en Kennedylaan. Tevens vanaf kruispunt bij de Grote Kerk omleidingroute aangeven via Vosselmanstraat, Sprengenweg en Kennedylaan.

Verzoek van wijkraad De Naald aan de Gemeente: Verplaats geen buslijnen meer, bewoners Soerenseweg e.o. stemmen hiermee in alleen onder voorwaarde dat één richting verkeer wordt ingevoerd zoals gevraagd en overig verkeer van de ringweg gebruik gaat maken.

De heer van der Schaaf hecht er aan te melden dat zowel wijkraden en bewoners door de gemeente geschoffeerd zijn door het niet tijdig informeren/horen van raden en bewoners.

De voorzitter spreekt uit het dapper te vinden van de heer Stoop om zich op deze avond in de leeuwenkuil te begeven. Een deel van de aanwezigen onderstreept dit, een deel vindt het niet meer dan logisch en een gevolg van eigen (verkeerd) handelen. Men blijft het betreuren dat de politiek verantwoordelijke wethouder niet aanwezig is.

Dwingende vraag van de Voorzitter aan de heer Stoop:
Kunnen binnen 1 week spijkers met koppen geslagen worden, dus voor 24 juni a.s.?
De heer Stoop zegt absoluut tot einde volgende week nodig te hebben in verband met overleg met busmaatschappij etc.
Diverse aanwezigen stellen: U kon ook snel switchen van reconstructie Soerenseweg naar Loolaan, dan kunt u ook snel hierover besluiten voorbereiden en nemen. De voorzitter stelt voor uiterlijk 27 juni 2003, met de nadruk op 2003, de uitkomsten te melden aan wijkraden en bewoners. De heer Stoop zegt dit toe.

Hoe krijgen bewoners bericht: De heer Stoop stelt via de Wijkraden, NEEN, stelt de voorzitter de gemeente heeft gefaald in haar communicatie naar wijkraden en bewoners, laat de gemeente nu naast melding aan wijkraden alle bewoners van Soerenseweg, Badhuisweg e.o. persoonlijk per brief uiterlijk 27 juni a.s. informeren over de te nemen maatregelen, waarbij de voorzitter uitdrukkelijk stelt dat er met verklaringen zoals vermeld in de brief van B & W aan Mevrouw Bouman en Mevrouw Wijnands geen genoegen zal worden genomen. Volgens mededeling van heer Stoop kan realisering van omleidingen etc. binnen één week na de besluitvorming plaatsvinden.

De voorzitter sluit de bijeenkomst met dankzegging aan de aanwezigen voor hun inbreng in de discussie.

Cor Bouman

Gratis bij u thuis geïnstalleerd
en aangesloten op Internet!
De goedkoopste tweedehands Compaq PC
met 6 maanden garantie.

- 64 MB intern geheugen
- 3,2 Gigabyte harde schijf
- CD-Rom
- Netwerkkaart
- Geluidskaart
- Toetsenbord en muis
- Compaq V55 15" monitor

Nu voor slechts €165,-

Bel snel met WGT op 055 - 356 19 08
of mail naar info@wgtgroep.nl

WGT Groep - Koningslijn 16 - Apeldoorn
055 - 3561908 - www.wgtgroep.nl

VOLVO
for life

Hogedries 2, APELDOORN,
TEL: 055 - 5416333.
Website: www.nieuwenhuijse.nl
E-mail: info@nieuwenhuijse.nl

Fysiotherapie de Koning
(voorheen van Rantwijk)

Hét adres voor fysiotherapie in uw eigen wijk

De praktijk is te vinden onderin de Staringlaanflat aan de Sprengenweg 140 7314 PL Apeldoorn
Tel: 055-3561739
Fax: 055-3561787

de èchte groenteman!®

Springt eruit in groenten en fruit

Jerry Kolvoort

Schuttersweg 78
Apeldoorn

Pensioen- & Verzekeringskamer

De nieuwbouw van de PVK is thans zo ver gevorderd dat men al een goede indruk krijgt van het totale gebeuren. De wanden van het bestaande gebouw zullen eveneens bekleed worden met dezelfde materialen zoals die thans op het nieuwbouwgedeelte zijn aangebracht, waarna het geheel meer 'eenheid' zal gaan vormen.

Zoals bekend is door Wijkraden, Oudercommissie Veluws College en Directie Veluws College sterk aangedrongen op het realiseren van een veilige oversteekplaats op de John F. Kennedylaan, bestemd voor voetgangers en fietsers, voornamelijk scholieren, komende vanuit de Waltersingel.

Op 18 juni j.l. is in een speciale bijeenkomst van de begeleidingscommissie besloten dat deze oversteek mogelijkheid aangelegd zal worden door middel van een 2 tal middengeleidingen, met een grootste breedte van 3 meter, waarmede bereikt wordt dat de Kennedylaan veiliger kan worden overgestoken door voetgangers en fietsers. Hiervoor zal het wegdek enigszins verbreed moeten worden, wat ten koste zal gaan van 1 of 2 bomen. Uiteraard worden naderhand bomen met een behoorlijke omvang herplant.

De enige problemen welke de nieuwbouw van de PVK tot heden heeft opgeleverd zijn voor zo ver ons bekend, het parkeren van vrachtauto's op de Kennedylaan welke voor aanvoer van materialen zorgdragen. Dit heeft steeds onze aandacht en ook de PVK dringt regelmatig aan op het voorkomen van overlast voor het verkeer op de Kennedylaan. Speciaal voor het laden, lossen en keren is op eigen terrein en op openbaar terrein een keer- en wachtstrook aangelegd.

De planning voor het gehele project is als volgt:

Bouw nieuwbouwgedeelte	november 2002 - november 2003
Aanpassingen huidige gebouw	december 2003 - mei 2004
Sloop lage gebouwen	juli 2004
Aanleg parkeerterrein	augustus 2004
Invulling groenstrook Jachtlaanzijde	najaar 2004

Indien omwonenden bij overlast de klacht ter kennis van de Pensioen- en Verzekeringskamer willen brengen kunnen zij deze per e-mail zenden aan nieuwbouw@pvk.nl

Cor Bouman

Topmerken met topservice!

- audio- en videospecialist
- was- en droogmachines
- elektrische apparaten
- eigen technische dienst
- vrijdag koopavond

Stegeman
bekend om de service

BANG & OLUFSEN B&O AEG GRUNDIG Miele PHILIPS SONY

Schuttersweg 88 - Apeldoorn. Tel. 055 - 355 21 87

audio- en videospecialist was- en droogmachines elektrische apparaten
eigen technische dienst vrijdag koopavond

www.stegeman-apeldoorn.nl

Verzekeren?
Pensioen regelen?
Hypotheek regelen?

Prima, maar kies eerst een goede adviseur!

VAN HAL ADVISEURS BV

Badhuisweg 78 7314 JM Apeldoorn
Tel.: 055-3558555 Fax: 055-3558879
e-mail: vanhaladviseurs@atriserv.nl

nva lid

't OKSHOOFD

Deze slijterij heeft kwaliteit onder de kurk

Sprengenweg 26
Apeldoorn
Tel. 055 - 52 17 974
Fax. 055 - 52 21 635

Altijd thuis in onze wijk

GEZOCHT

WIJKAGENT

Van de wijkcoördinator

Hopelijk is een ieder weer gezond en wel teruggekeerd van vakantie. Voor degene, die met ziekte en ongemak te kampen hebben gehad wens ik de komende tijd veel sterkte toe. Voor mijn vakantie mocht ik nog aanwezig zijn bij het "slaan"(leggen) van de eerste paal van de toren voor de belastingdienst. Hetgeen een nieuwe aanzet is tot de inrichting van het Walterbosch in de toekomst. Teruggekomen van vakantie werd ik geconfronteerd met de voorbereidingen voor de 1e wedstrijd in het betaalde voetbal AGOVV. Inmiddels heeft de wedstrijd plaatsgevonden en zijn een aantal tekortkomingen geconstateerd. Er is vervolgens overleg geweest tussen de politie, gemeente en AGOVV, omtrent enkele aanpassingen en verbeteringen.

Op 20 augustus j.l is de nieuwe speel- en ontmoetingsplek in het Sprengenpark officieel in gebruik genomen. Het park wordt ook veel bezocht door bewoners en kinderen van de wijk de Sprengen. Verder waren en zijn er de perikelen m.b.t. de Soerenseweg. De omleidingsroute voor de Loolaan valt samen met de nieuwbouw van Orpheus en de herinrichting van de Soerenseweg, alsmede het verkeerscirculatieplan en de inrichting van de verblijfsgebieden. Al met al een ongelukkige samenloop van omstandigheden, hetgeen een groot incasseringsvermogen van de buurtbewoners heeft gevraagd. Binnen de gemeentelijke organisatie vraag ik herhaaldelijk aandacht om dergelijke situaties te voorkomen. Daar waar excuses op zijn plaats zijn, zijn deze ook gemaakt en daar waar de gemeente hieromtrent in gebreke is gebleven, wil ik alsnog excuses aanbieden voor de ontstane situaties. Ik zal samen met de wijkraad aandacht blijven vragen voor de communicatie rondom dergelijke processen richting buurtbewoners. Ik verwacht dan ook verder in goede harmonie en samenwerking met de bewoners en de wijkraad te komen tot een goede ontwikkeling van de wijk.
Met vriendelijke groeten en mogelijk tot ziens in de wijk.
Steven Gerritsen

(wijkcoördinator NoordWest)
Telefoon: 055-5801423
E-mail: gerrits@apeldoorn.nl

Jolanda zag het een tijdje donker in

En nu gaan ze naar het Lumido

De Vriendendienst is een maatjesproject voor mensen die met psychiatrische hulp zelfstandig wonen, maar weinig contacten hebben.

Vriendendienst de Compagnon
Boeiend vrijwilligerswerk!
055-3681466

(advertentie mogelijk gemaakt door Nuts-Orha Fonds)

COLLECTIES VAN NIVEAU

DELMOD
GARDDEUR
FRANKENWÄLDER (t/m maat 50)
ROBERTO SARTO
ZERRES
TRU
McGREGOR
GERRY WEBER (t/m maat 50)

U bent van harte uitgenodigd om eens ontspannen rond te kijken en bij een vers kopje te genieten van de nieuwste model Gratis parkeren voor onze deur. Graag tot ziens!

ROSALY
MODE

UGCHELSEWEG 175 UGCHELEN Tel. 055/5331435
DORPSTRAAT 92 BEEKBERGEN Tel. 055/5061503
Gratis parkeren voor onze deur. Graag tot ziens!

Q&X fashion for you

is *de* damesmodezaak in Apeldoorn met eigentijdse kleding en accessoires voor vrouwen in de maten 40 t/m 58 van de speciaal geselecteerde kledingmerken Yoek, Exelle, Make My Day, Koker en Staxx. Deze merken bieden modieuze kleding voor elk sportief, klassiek en feestelijk moment.

Asselsestraat 104, Apeldoorn
telefoon 055 - 57 67 503
www.qenxfashionforyou.nl

Inrichten 30 km/h-zone

Een groot deel van onze wijk is reeds ingericht als 30 km/h-zone.

Op de straten, vallend binnen deze zone, mag met de auto/motor, maximaal 30 km per uur worden gereden.

Vraag: Hoe kan ik zien dat ik me bevind binnen een 30 km/h-zone?

Antwoord:
1. Bij het ingaan van een zone komt u een bord tegen.
2. Bij het ingaan van een zone gaat u meestal de zone binnen via een zogeheten inritconstructie.
3. In een aantal gevallen staat er een rond rood bord op het wegdek geschilderd.
   Ook hier staat de tekst 30.

Let op: het bord/inritconstructie staat alleen aan de rand van de zone. Op de straten die vallen binnen deze zone staan meestal géén borden!

Regelmatig krijgen wij klachten van buurtbewoners die aangeven dat er veel harder dan 30 km per uur wordt gereden. Wij hebben deze klachten neergelegd bij de politie en de gemeente. Het resultaat hiervan heeft tot nu toe opgeleverd dat er regelmatig snelheidscontroles plaats vinden op o.a. de Soerenseweg. Wij hebben ook gepleit voor snelheidscontroles op de Badhuisweg, de Schuttersweg en de Kon. Lodewijklaan. We hopen dat hier binnen afzienbare tijd ook gecontroleerd gaat worden.

Henk Kerkdijk

Walterboscomplex

Door de Rijksgebouwendienst zijn recent de volgende bouwaanvragen ingediend bij de Gemeente Apeldoorn:

- Toren E (de 2e toren)
- Parkeergarage Noord (2e parkeergarage) welke plaats zal gaan bieden aan ca. 570 auto's
- Plintgebouw
- Verbindingsdeel tussen tussen toren H, gebouw G en F.

Medio augustus is een aanvang gemaakt met de bouw van het nieuwe energiegebouw. Verder zijn diverse voorbereidende werkzaamheden gestart voor de bouw van toren H.
Het landschapsplan zal in september/oktober vastere vorm gaan aannemen, waarna dit voorgelegd zal worden aan de resonancegroep, welke groep is samengesteld uit omwonenden van het complex, zowel jongeren, gezinnen en ouderen.
Op 14 juli j.l. werd door de Vereniging Walterbos een bewonersavond voor omwonenden van het Walterbos complex gehouden. Op verzoek van het Bestuur van Wijkraad De Sprengen heb ik als vertegenwoordiger van de Wijkraad deze bijeenkomst bijgewoond. Het bestuur van deze vereniging was van mening dat men voor een belangrijke beslissing staat t.a.v. de procedure welke gevoerd wordt tegen bouw van de parkeergarage West, welke plaats zal gaan bieden aan ca. 500 auto's, Deze zaak zou in augustus 2003 dienen voor de Rechtbank te Zutphen. Na een uitvoerige discussie werd met 2/3 meerderheid

besloten deze procedure niet voort te zetten. De redenen hiervoor zijn de volgende:

- De vergunning voor toren H onherroepelijk is geworden.
- Mocht de Rechtbank de Vereniging Walterbos c.q. omwonenden in het gelijk stellen de Rijksgebouwendienst om te voldoen aan de parkeernorm dan parkeergelegenheid op maaiveld zal gaan realiseren.
- Omwonenden van mening zijn dat ondergronds parkeren de voorkeur verdient.

Ten aanzien van verdere plannen van de Rijksgebouwendienst/Belastingdienst wenst het Bestuur van de Vereniging Walterbos zich nog te beraden en zal daarna de leden van haar vereniging informeren.
Het besluit zoals dat thans door leden van de Vereniging Walterbos is genomen houdt in dat de Rijksgebouwendienst thans zowel toren H alsmede de parkeergarage west kan realiseren.

Omwonenden van het complex welke prijs stellen op informatie verstrekking via e-mail kunnen zich hiervoor aanmelden bij **walterbos@minvrom.nl** onder vermelding van "Wilt u mij opnemen in uw informatiebestand?" .
De Rijksgebouwendienst zal u dan tijdig op de hoogte stellen van sloop- en andere werkzaamheden welke overlast veroorzaken of voor de omgeving van belang zijn. Mocht u niet beschikken over e-mail maar u wel deze informatie wilt ontvangen dan kunt u dit telefonisch melden bij de Rijksgebouwendienst, afdeling communicatie, telefoon 026-3713809. U ontvangt dan het e-mail bericht, zij het enigszins vertraagt, per post.

Eventuele klachten tijdens de bouw kunnen omwonenden per e-mail zenden naar **walterbos@minvrom.nl**
Voor het maken van een afspraak voor het bezoeken van het informatiecentrum kan men contact opnemen met Mevr. Houwing van de Belastingdienst tel.nr. 5 28 36 45.

Cor Bouman

Orpheus

De bouw van Orpheus heeft niet de gehele bouwvakvakantie stil gelegen. In de eerste en de laatste week zijn nog werkzaamheden op beperkte schaal verricht. Wel werd de omgeving verplicht mee te genieten van de muziekkeus van deze harde werkers. Na klachten van de wijkraden bij de Directie van Orpheus kwam hieraan gelukkig spoedig een einde.

Begin juli werd in een 24 uur durende operatie de $^1/_2$ meter dikke afdekvloer in de parkeergarage aangebracht, wat met nogal wat overlast voor omwonenden gepaard ging. Gelukkig had de aannemer voor de meest betrokkenen een hotelovernachting verzorgd, de overige bewoners van de Soerenseweg en omgeving hebben veel hinder ondervonden van het af- en aanrijden van de zware betonauto's, temeer daar de bestuurders blijkbaar de bedoeling van ronde witte borden met een rode rand en het getal 30 er op vermeld niet kunnen (willen) begrijpen. Regelmatig werden de bewoners van de Soerenseweg dan ook opgeschrikt door deze kolossen welke met een snelheid van tegen de 60 km per uur langs raasden. Wijkraad De Sprengen heeft bij de verantwoordelijke persoon van de betoncentrale al tijdens de uitvoering van deze werkzaamheden dan ook scherp geprotesteerd, wat enigszins heeft bijgedragen aan het terugbrengen van de snelheid van de betonauto's op de Soerenseweg en andere straten in de woonwijk.

Zoals u hebt kunnen lezen in de Apeldoornse Courant heeft de politie haar handhavende taak op zich genomen nadat de gemeente meerdere snelheidsremmende maatregelen in de Soerenseweg had aangebracht. Dit heeft geleid tot een groot aantal opgelegde boetes. Gelukkig heeft dit mede bijgedragen tot het terugdringen van de gemiddelde snelheden op de smalle Soerenseweg, welke door het vele bouwverkeer en omleidingroute voor de Loolaan al extra belast wordt. Elders in dit nummer zal nader worden ingegaan op de 30 km zones, welke voor bijna onze gehele wijk al enige tijd gelden.

Ook de parkeeroverlast voor de bewoners van de woonstraten rond Orpheus is nog steeds aanwezig. Blijkbaar riskeren bestuurders van de voertuigen liever de kans op een boete dan parkeergeld betalen voor het parkeren in de parkeergarage Museum.

Cor Bouman

Vergunningenparkeren

Het blijkt in de praktijk dat niet iedereen in de gaten heeft waar wel en waar niet geparkeerd kan worden. Dit gezien het aantal bekeuringen die nog wekelijks worden uitgedeeld.
Zeven dagen per week is er parkeercontrole, de 'pakkans' is dan ook zeer groot.

Bij het inrijden van een "vergunningenzone" komt u een aantal borden tegen. Aan één paal hangen t.b.v. de Parkeerzone, drie borden onder elkaar te weten:

1. Bovenaan: een rechthoekig wit bord met een zwarte rand en een blauw binnenvlak. Boven het blauwe binnen vlak staat de letter P in het vlak staat de tekst: vergunningen-houders
2. Middenin: een rechthoekig wit bord met zwarte tekst (afhankelijk waar u woont) ZONE OR sector 1
3. Onderaan: een rechthoekig wit bord met zwarte letters
   10.00 - 15.00
   19.00 - 21.00
   (per zone kunnen tijden verschillend zijn).

Vergunningenparkeren is op dit moment ingevoerd in het Walterbos (gebied tussen de Schutterweg, Jachtlaan, John F. Kennedylaan, Mercuriuslaan, Planetenlaan, Schuttersweg, Jachtlaan) en rondom Orpheus (gebied tussen de Loolaan, Soerenseweg, Kon.Lodewijklaan (oostelijke kan vanaf de Soerenseweg totaan de Hoogakkerlaan), de Hoogakkerlaan
en de Sprengenweg (tussen de kruising met de Kon.Lodewijklaan en de Loolaan).

Buurtbewoners met een auto kunnen in aanmerking komen voor een bewonersvergunning. Echter dit kan alleen als men zelf geen mogelijkheid heeft tot parkeren op eigen terrein. De kosten hiervoor bedragen € 24,-- per jaar. Om het parkeren voor bezoekers te vergemakkelijken is de bezoekersparkeerkaart geïntroduceerd. Deze kaarten kosten, afhankelijk van de duur van de vergunningenperiode, tussen de € 0,67 en € 1,10 per kaart en zijn een dag geldig.

Henk Kerkdijk

Herinrichting

In het vorige wijknieuws kon u lezen over de uitgestelde planning t.b.v. de reconstructie Soerenseweg.

Op 7 mei kreeg ik omstreeks 12.00 uur van een ambtenaar van de gemeente Apeldoorn de mededeling dat de reconstructie Soerenseweg zou beginnen in september 2003.
Enthousiast heb ik deze informatie verwerkt in het artikel over de Soerenseweg t.b.v.
het wijknieuws gemaakt en vervolgens ingeleverd.
Op dezelfde dag kreeg ik om ca. 17.00 uur van dezelfde ambtenaar weer een telefoontje echter nu met de mededeling dat de reconstructie niet eerder dan in het voorjaar van 2004 zou plaats vinden.
Inmiddels was het stukje voor het wijknieuws al kant en klaar ingeleverd.
In het tweede telefoongesprek heb ik direct om een onderhoud gevraagd met de betreffende projectleider. Ik heb dhr. B. van der Kamp, lid van de werkgroep verkeer Soerenseweg/Badhuisweg, gevraagd om deel te nemen aan dit gesprek.

Ik heb in dit gesprek met de heer Lengkeek, projectleider reconstructie Soerenseweg, zeer nadrukkelijk mijn verontwaardiging uitgesproken over het voor de zoveelste keer uitstellen van reconstructie van het betreffende gedeelte van de Soerenseweg.
Uiteindelijk hebben we de toezegging gekregen dat er getracht zal worden om de reconstructie toch eerder dan 2004 te laten plaats vinden.
Wat er hierna allemaal is voorgevallen staat te lezen in het verslag van de informatieavond die op 17 juni j.l. is gehouden
In de periode begin juni- begin juli ben ik met vakantie geweest. Tijdens deze periode hebben de overige bestuursleden veel werk verzet met o.a. het schrijven van brieven, e-mails, overleg met buurtbewoners de gemeente e.d.
Toen ik weer aan de slag ging bleek dat een aantal beloofde maatregelingen nog niet waren uitgevoerd. Ik heb toen een afspraak gemaakt met dhr. R. Kleine (dhr. Stoop was met vakantie) op maandag 7 juli j.l.
Bij dit gesprek waren tevens aanwezig Cor Bouman en van wijkraad De Naald dhr. Lievestroo.
Er zijn tijdens dit onderhoud een aantal afspraken gemaakt die bevestigd zijn door
dhr. Kleine in een aan ons gerichte e-mail.
Afspraken die gemaakt zijn:

- Op het ANWB-bord bij hotel Apeldoorn zal de aanduiding Centrum worden afgeplakt.
- Het gele omleidingbord 4 op de Jachtlaan tussen de Naald en de Soerenseweg zal worden verwijderd.

- Op de Badhuisweg bij de splitsing met de Soerenseweg zal een herhalingsbord 30 km worden geplaatst.
- Op de splitsing Soerenseweg-Badhuisweg zal het gele omleidingsbord 4 worden verwijderd.

Eveneens is ons toegezegd dat de reeds eerder gemaakte afspraken nog in dezelfde week zouden worden afgerond. Het ging hierbij om het realiseren van:

- Plaatsen van borden "Loolaan afgesloten" op de Amersfoortseweg en de Zwolseweg.
- Aanbrengen van wegversmallingen op de Soerenseweg.
- Aanbrengen van 30 km aanduiding op het wegdek van de Soerenseweg.
- Omleiding buslijn 10 over de Loseweg.

We blijven u op de hoogte houden.

Henk Kerkdijk

Twenty 4 security
Beveiliging & Bewaking

- Mobiele surveillance
- Alarmopvolging & afhandeling
- Objectbewaking
- Portier- & receptiediensten
- Collectieve beveiliging bedrijvenparken & exclusieve woonwijken
- Bewaking parkeerterreinen
- Evenementenbeveiligng
- Winkelsurveillance
- Meldkamerdiensten
- Persoonsbeveiliging en begeleiding
- Bodyquards- & chauffeursdiensten

Consultancy en opstellen van een veiligheidsplan voor bedrijven en instelling
www.twenty4security
Kanaal Noord 350 - Apeldoorn - telefoon 055 368 9340
fax 055 368 9341 - E-mail: info@twenty4security.nl

Hondenpoep:

Het is iets beter, maar het kan nog beter !!!!
Toch krijgen wij nog regelmatig klachten van bewoners welke veel hinder ondervinden van de hondenpoep van uw hond. Overal in de wijk worden groenstroken en paden gebruikt als HUP(Honden Uitlaat Plaats). Echter, er zijn ook mensen die hun hond de behoefte op het trottoir laten doen.
Zouden de hondenbezitters zo vriendelijk willen zijn hun honden uit te laten op de daarvoor aangewezen uitlaatplaatsen. Neem in ieder geval s.v.p. een schepje en een zakje mee tijdens de dagelijkse uitlaatronde. De politie heeft aangekondigd maatregelen te nemen tegen overtreders, u bent dus gewaarschuwd.
Namens uw wijkbewoners en vooral ook hun kinderen bedankt !!!!!

Ger Luijten

Nieuwe leden

De wijkraad zet zich in voor alle bewoners voor het behoud en verbetering van de wijk. De bewoners van "De Sprengen" kunnen zich aanmelden als lid van de wijkraad. Om een goede vertegenwoordiging en afspiegeling van de wijk te kunnen vormen is het van groot belang dat ook u lid bent van de wijkraad, aan het lidmaatschap zijn geen kosten verbonden. Bovendien geniet u als lid stemrecht bij ledenvergaderingen.

Wilt u zich aanmelden als lid van de Wijkraad De Sprengen dan kunt u dit als volgt doen:

Door onderstaand strookje af geven bij C. Bouman, Planetenlaan 15 tel. 3558176
of bij M. van Lieshout, Huygenslaan 46, tel. 3550705.
U kunt het ook zenden aan Wijkraad De Sprengen, Postbus 10057, 7301 GB Apeldoorn
Aanmelden per e-mail, het e-mail adres is de-sprengen@planet.nl
Wilt u bij aanmelden per e-mail wel onderstaande gegevens vermelden.

Als u niet weet of u zich al eerder heeft aangemeld als lid geeft u zich gerust nog een keer op. Wij kijken dit voor u na. Door u nogmaals aan te melden stelt u ons tevens in staat het ledenbestand actueel te houden.

Ik meld mij aan als lid van Wijkraad De Sprengen

Naam : ..... **Voorletters:**..... **Voorvoegsels:**.....
Adres : ..... **Postcode:** ..... **Telefoon:** .....
Al eerder aangemeld :Ja/Neen/Onbekend

Donaties

Een financiële bijdrage, waarmede onder meer de uitgave van Wijknieuws kan worden bekostigd, is van harte welkom. U kunt uw bijdrage overmaken op bankrekening 52.45.81.541 van Wijkraad De Sprengen. Bij voorbaat dank.

Wij ontvingen de volgende bedragen, waarvoor onze hartelijke dank:

29 mei F.A.S. 5,00 Euro **6 juni P.O-N 7,00 Euro**

TEUNISSEN VAN MANEN
Makelaardij oz. • Taxaties • Hypotheken

Verkoop?
Aankoop?
Taxatie?

Koning Lodewijklaan 158
Tel. 055-3554321
www.teunissenvanmanen.nl
NVM

COLPA
administratieve & sociale dienstverlening
DE ROTS IN DE BRANDING
VAN UW FINANCIELE HUISHOUDING

Betrouwbaar, onafhankelijk en objectief:
Financiële en sociale dienstverlening
Zorgmanagement
Persoonsgebonden Budget

Kortom Bureau Colpa uw partner
Koning Lodewijklaan 180
7314 GL Apeldoorn
telefoon (055) 5791270
www.colpa.nl

Diftar

De invoering van Diftar nadert thans met rasse schreden. Op veel plaatsen in de wijk zijn (nieuwe) containers voor glas- en restafval geplaatst. Jammer is dat regelmatig valt vast te stellen dat de glascontainers niet tijdig geleegd worden. Dit resulteert in het 'bijplaatsen' van flessen, iets waardoor de woonomgeving minder fraai gaat ogen, los van het feit dat dit ook regelmatig gebroken glas op straat tot gevolg heeft.

In een bijeenkomst aangaande de invoering van Diftar, welke gehouden werd op 19 augustus j.l., hebben wij één en ander opnieuw onder de aandacht gebracht. Ook het feit dat bij aanleg van ondergrondse containers het straatwerk langdurig open ligt hebben wij weer gemeld.
Bij het wekelijks ophalen van de containers is nu al sprake van een behoorlijke daling van het aantal aanbiedingen. Na invoering van Diftar handelt men verstandig direct na het leegmaken de container op eigen terrein terug te plaatsen. Als derden de container verplaatsen naar een andere straat, welke nog niet 'aangedaan is', wordt container weer aangeboden. Dit zal tot dubbele registratie leiden en dus tot dubbel betalen, ook al is container leeg.
Het jaarlijkse maximum voor aanbieden van grof vuil wordt teruggebracht van 500 kg naar 300 kg. Dit wordt afgeboekt op een jaarlijks te verstrekken pas, waarbij rekening moet worden gehouden dat ook het aanbieden van tuinafval wordt afgeboekt.

In tegenstelling tot wat ons steeds werd voorgehouden wordt de voorschotnota voor het jaar 2004 niet gebaseerd op het aantal keren dat in 2003 containers zijn aangeboden, de registratie hiervan is in 2003 nog niet vlekkeloos verlopen. Het is te hopen dat dit in de toekomst niet eveneens het geval zal zijn. Ons advies aan u: Noteer de datums waarop u containers aanbiedt op de 'Afval Wijzer', zodat u achteraf de jaarafrekening kunt controleren. In 2004 kan men via Internet de registraties zoals die vastgelegd zijn volgen, zij het met een achterstand van 4 weken. Onderstaand een schema van de voorlopige tariefopbouw met een vergelijking ten opzichte van het tarief 2003.

A = Gezinssamenstelling
B = Totaal Tarief voor het jaar 2003, dus vaste deel en variabel deel
C = Tarief 2004 vaste deel, dus exclusief het legen van containers
D = B - C, dus het bedrag wat resteert voor het legen van de aangeboden containers

A	B	C	D	De tarieven voor het legen van containers:	Bedrag
1 persoon	187,56	130,50	57,06	Container van 240 liter, grijs of groen	5,07
2 personen	247,56	147,10	100,46	Container van 140 liter, grijs of groen	3,21
3 en meer pers.	307,68	163,70	143,98	Oud model 120 liter	2,84
				Ontgrendelen van ondergrondse container	0,84

Een gezin van 2 personen kan dus maar 20 keer een 240 liter container aanbieden wil men niet meer betalen dan in het jaar 2003. Hetzelfde gezin maar nu met 140 liter containers kan dat 31 keer doen.
Er komt geen afzonderlijk tarief voor de groene containers. Een praktijkvoorbeeld voor een gezin van 2 personen is als volgt:

1 x per 4 weken een grijze container van 240 liter aanbieden kost 13 x 5,07	65,91
1 x per 4 weken een groene container van 140 liter aanbieden kost 13 x 3,21	41,73
Totaal bedrag	107,46
Beschikbaar volgens kolom D in bovenstaand schema	100,46

Op 27 november a.s. zal van 15.00 tot 20.00, onder andere voor onze wijk een informatiebijeenkomst worden gehouden, locatie Gemeentehuis (Burgerzaal). Medewerkers van Gemeente, Circulus en Rova kunnen dan bij u levende vragen beantwoorden. Bij de toezending van de 3e Diftar krant zult u de uitnodiging hiervoor aantreffen.

Cor Bouman

Meer Markt®

De leukste winkel in de buurt

Markant Merk: Dat merkt u zo!

Ons eigen Markant Merk haalt u er zo tussenuit! Een ruim aanbod van artikelen waar menig A-merk fabrikant jaloers op kan zijn. en voor een prijs die de zelfde A-merk fabrikant doet verbleken.
Markant Merk biedt u producten met een uitstekende prijs-kwaliteit verhouding.

Uw MeerMarkt biedt o.a.

- gratis parkeren
- betalen met pin
- foto-filmservice
- stomerij
- copiëren
- strippenkaarten en postzegels
- postagentschap
- schoenreparaties
- brood (v.d.Wal-Jolink)

Let ook op onze reclamezuil!

- waar u een heerlijk kopje koffie kunt nemen.
- waar u informatie vindt over evenementen en de leukste advertenties in de buurt.

Onze openingstijden

- maandag t/m woensdag van 8.30 tot 18.00 uur
- donderdag en vrijdag van 8.30 tot 20.00 uur
- zaterdag van 8.00 tot 17.00 uur

APELDOORN

John van de Vlag & Annet Heek
Koning Lodewijklaan 168, 7314 GL Apeldoorn
Tel 055-3553301