

Wonen in 30 km- zone of aan racebaan

Schuttersweg mooier maar zeker niet veiliger, vinden bewoners.

Automobilist 'Piet' weet van geen 30 kilometer bord ('waar staat dat ding dan?'). Johan Mulder, een 46-jarige Apeldoornse, geeft ruiterslijk toe 53 op zijn teller te hebben zien staan, terwijl hij wist dat 30 het maximum was. Willem ('Nee, nee, geen achternaam, dan ben ik de klos') had gewoon haast.

"Moet m'n zoontje ophalen." Hij reed 'niet meer dan 45 kilometer, hooguit.' Automobilisten op de Schuttersweg geven allemaal eerlijk antwoord, maar tonen tegelijk weinig respect voor het feit dat deze weg ('Het is toch een doorgaande weg!') 30 kilometer zone is geworden.

Dat regime is onlangs door de gemeente ingevoerd na de drastische, twee maanden durende, reconstructie van het wegdek, de riolering, de parkeerplaatsen en de verlichting.



(Opmerking van wijkraad-webmaster: De 30 km zone bestaat al jaren). Apeldoorn verandert

stelselmatig hele woonwijken in 30 kilometer-zones. Maar heeft gelijktijdig het besluit genomen daar niet al te veel 'toeters en bellen' aan op te hangen. Dus niet meer al die drempels, bloembakken en wegversmallingen die in de jaren tachtig en negentig in zwang waren. Met als gevolg dat veel automobilisten net doen of hun neus bloedt. En gewoon roepen dat ze het 30 km-bord niet hebben gezien en onbekommerd door de straten scheuren alsof er niets aan de hand is. Bij recente metingen constateerde de

politie in de Schuttersweg dat bijna 40 procent van de bestuurders (vaak veel) harder dan de voorgeschreven 30 kilometer rijdt. "Het ziet er mooi uit maar echt veilig is het niet," kun je uit de mond van menige Schuttersweg-bewoner optekenen. De meningen lopen op een aantal punten heel erg uiteen. „Woon ik nu in een 30 km zone of aan een racebaan?“, vragen aanwonenden zich vertwijfeld af. Een extra bron van verdeeldheid vormen de grindbermen. De gemeente wil in veel buurten grindbermen aanleggen als straatvernieuwing aan de orde is.

Want die bermen passen bij het historisch karakter van deze dorpse stad. En het oogt mooi en slijk. De Badhuisweg, Soerenseweg, 2e Wormenseweg, de gerestaureerde Metaalbuurt - overal zie je dit fenomeen opduiken of in oude glorie herrijzen. De Schuttersweg had al grindbermen maar daar zijn nog vele meters die eerst uit stoepen bestonden, aan toegevoegd.

"En dat vind ik echt waardeloos, schrijf dat maar gerust in de krant," zegt een strijdbare mevrouw H. Oosterwijk. De 85-jarige vrouw woont aan de parallelweg en voelt zich nu verplicht met haar stok - want ze loopt moeilijk - op het asfalt te wandelen waar ook auto's rijden. "In het grind durf ik niet, ik ben bang dat ik val."

Gemeentewoordvoerder Arnoud van de Steen: "Toch zijn die grindbermen om op te lopen. Ook met een stok of rollator moet dat lukken. Door de matten eronder zijn die grindbermen vlak en stevig genoeg."

Automobilisten lappen de 30 kmlimiet aan hun laars op de Schuttersweg. Tot ergernis van bewoners, die een verband zien met een opknapbeurt aan de straat.

De door grindbermen omzoomde ventweg van de Schuttersweg. Speelplek voor kinderen.

Wandelroute voor ouderen. Maar ook een asfaltstrook waar door sommige automobilisten hard op gereden wordt.

De 85-jarige mevrouw Oosterwijk durft, omdat ze slecht ter been is, niet op de grindbermen te lopen. Daarom wandelt ze op de rijbaan van de drukbereden Schuttersweg die door sommigen als racebaan wordt gebruikt.



Bron De Stentor 07-09-2007