

BERG EN BOS Gemeente coulant na wens wijkvereniging om snelheidsremmende maatregelen

'Illegale' borden als noodverband

- Bewoners van Berg en Bos stoorden zich aan te hard rijden in de wijk.
- 'Illegale' verkeersborden moeten daar verandering in brengen. Op verzoek van de wijkvereniging heeft de gemeente ze geplaatst.

'Illegale' verkeersborden moeten er voor zorgen dat weggebruikers hun snelheid matigen in Berg en Bos. Hoewel de wijk geen dertig- kilometerzone is, staan er aan alle toegangswegen sinds enkele weken wel borden die oproepen om gas terug te nemen.

De verkeersborden zijn een initiatief van de wijkvereniging Berg en Bos. Die pleit al een jaar voor snelheids beperkende maatregelen omdat er in de wijk harder wordt gereden dan de bewoners lief is. De afgelopen periode werd dat gevoel nog vergroot toen de Amersfoortseweg was afgesloten en de Bosweg en Wildernislaan door sluijverkeer werden gebruikt. De wijkraad legde de stadsdeelbeheerder een ontwerp voor van een bord. Die liet een variant daarop uitwerken, waar het college van burgemeester en wethouders zich over mocht buigen. "Wijkwethouder Olaf Prinsen is met het bord naar verkeerswethouder Rob Metz gegaan", zegt Cees Kielstra, voorzitter van de wijkvereniging Berg en Bos. "Hij presenteerde het als een dienblad en zei: dit zou het moeten worden. Metz kon er toen natuurlijk niet meer omheen..."

De borden zijn er niet alleen met medeweten van de gemeente geplaatst maar zelfs dóór de gemeente, ondanks dat niet aan de voorwaarden voor een dertig- kilometerzone is voldaan. De wegen zijn er bijvoorbeeld te breed om de lage snelheid met borden te kunnen afdwingen.

Weliswaar wil de gemeente op den duur in alle woonwijken dertig- kilometer zones instellen, maar dat behelst meer dan het plaatsen van borden. Ook andere snelheids remmende maatregelen zijn dan nodig. "Dat vergt nogal wat en andere wijken zijn urgenter", weet Kielstra. "Dit is ter overbrugging een mooie tijdelijke maatregel."



Aan iedere invalsweg van Berg en Bos staat het hiernaast afgebeelde bord.

Geen bon voor 'te hard' rijden

Wie ondanks de nieuwe borden in Berg en Bos harder dan dertig kilometer per uur rijdt, wordt niet door de politie op de bon geslingerd. Dat zegt gemeentewoordvoerder Arnoud van der Steen.

Volgens Van der Steen beschouwt de gemeente de borden niet als officieel verkeersbord maar als 'attentieborden'. Na het initiatief in Berg en Bos blijkt er ook in enkele andere wijken interesse voor het nieuwe bord te zijn, zegt Cees Kielstra. Uitgangspunt van de gemeente blijft om zo veel mogelijk universele verkeersborden te plaatsen, zegt gemeentewoordvoerder Van der Steen in een reactie daarop. Wanneer er echter verzoeken vanuit andere wijken komen, zijn die echter wel bespreekbaar, zegt hij.

Of in Berg en Bos de snelheid direct naar beneden is gegaan, is volgens Kielstra niet bekend. Volgens de voorzitter van de wijkvereniging zullen er nog effectmetingen worden gedaan.

Doordat de Amersfoortseweg weer open is, is het sluijverkeer nu weer uit de wijk.

Bron De Stentor 07-05-2011