

# Recente 30 km-zones onveilig

## **Auto's rijden te hard door ontbreken van verkeersdrempels.**

De 30- kilometerzones die na 2002 zijn aangelegd hebben het verkeer niet of nauwelijks veiliger gemaakt. Gemeenten hebben nagelaten verkeersdrempels aan te leggen, waardoor nog steeds veel automobilisten te hard rijden en ongelukken veroorzaken. Dat blijkt uit onderzoek van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid ( SWOV). In recent aangelegde 30-kilometergebieden is het aantal ongelukken niet afgenomen en de gevolgen zijn vaak ernstiger doordat de illusie is gewekt dat het er veiliger is. Het aantal ernstige ongelukken in 30- kilometerzones steeg van 979 in 2002, naar 1398 in 2007. Het aantal dodelijke ongevallen nam in diezelfde periode toe van 20 naar 39.

Veel gemeenten hebben de laatste jaren veel haast gemaakt om woongebieden met een maximumsnelheid van 50 kilometer per uur om te bouwen tot 30- kilometerzones, omdat die zones relatief veiliger zijn. Bijna driekwart van de Nederlandse woonstraten is ingericht als 30-kilometergebied. Maar in de recent aangelegde zones zijn veel minder snelheidsremmende maatregelen aangelegd dan in zones van voor 2002, constateert Dijkstra, die vindt dat gemeenten de veiligheid in deze gebieden 'moeten herijken'. "Er is nog veel te doen. Uit metingen van de politie blijkt dat er harder wordt gereden." In slecht ingerichte zones rijdt meer dan 85 procent van de automobilisten te hard.

De ANWB maakt zich 'grote zorgen' over de verslechterde veiligheidssituatie. "Soms staat er ineens een bordje '30', maar is er verder niks veranderd. Dat is slecht voor de verkeersveiligheid", bevestigt Maarten Ligt van de bond. Veilig Verkeer Nederland wil dat alle 30- kilometerzones binnen een jaar worden geëvalueerd.

**Bron De Stentor 14-02-2009**